

# Stoop Groenvoorziening

Info CO<sub>2</sub>-prestatieladder

1 december 2017

Pagina 1 van 2

## Inleiding

We berichten hierbij over de halfjaarlijkse cijfers 2017 van onze reductie in CO<sub>2</sub>, voor zowel de scope 1 als scope 2.

We hebben het eerste halfjaar van 2017 11% meer CO<sub>2</sub>-uitgestoten op jaarbasis dan in 2010 (referentiejaar), dit is 157,64 ton CO<sub>2</sub>. Echter kan men niet zonder meer stellen dat onze maatregelen niet werken om onze CO<sub>2</sub> terug te dringen. Hieronder een uiteenzetting hiervan.

### Scope 1: direct verbruik Stoop

Om een correcte vergelijking te maken met de uitstoot van 2010 dienen alle diesilverbruikers op een gelijk aantal uren te worden gezet, dit betekent:

Trekkers/kleine machines	14.224 uren meer gedraaid dan in 2010
Km bedrijfsauto's	113.182 km minder dan in 2010
Verkleiner	53 uur meer gedraaid dan in 2010

Indien men deze correctie doorrekent dan kom je tot een meerverbruik van 66.062 liter op basis van de draaiuren van 2010. In werkelijkheid hebben wij 224.390 liter in het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2017 verbruikt, op jaarbasis is dit dus 448.780 liter, indien wij daar de extra machine uren maal het verbruik aftrekken dan kom je tot een vergelijkbaar resultaat. In dit geval dus 448.780 -/ 66.062 liter is 382.718 theoretisch verbruikt. Het werkelijke verbruik in 2010 was 401.133 liter, hetgeen dus een besparing oplevert van 18.415 liter. In % is dit -4,6 % van het totale verbruik in 2017. Onze doelstelling voor 2020 is 6 % reductie, hetgeen wij dus nog niet gehaald hebben, maar wij zijn dus goed op weg dit te realiseren.

Doelstelling voor 2020 scope 1: 6 % reductie door onderstaande maatregelen en investeringen:

- Bij aanschaf van nieuwe bedrijfsbussen zal minimaal Euro 5 motoren worden aangeschaft, bij bedrijfsauto's voor kantoor zal er gekeken worden naar de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Schone auto's zullen onder het personeel gepromoot worden. Er wordt een maximum gesteld van energielabel C bij aanschaf van nieuwe auto's.
- Bij aanschaf nieuwe vrachtauto's zal er alleen vrachtwagens met een Euro 6 motor gekocht worden.
- Bij aanschaf van nieuwe tractoren zal er alleen tractoren met een TIER IV motor worden gekocht.

### Scope 2: Indirect verbruik Stoop

Ons elektriciteitsverbruik is ten opzichte van 2010 16.048 kWh gestegen, echter door de zonnepanelen en windmolens (15.069 kWh opgewekt 1<sup>e</sup> halfjaar) hebben wij in 2017 in totaal 68.890 kWh verbruikt, hetgeen neerkomt op een besparing ten opzichte van 2010 van 17%. Onze doelstelling voor 2020 is 20% reductie, hetgeen wij dus nog niet gehaald hebben. Deze tegenvallende reductie (binnen de 5 % norm) is te wijten aan het hogere elektriciteitsverbruik door met name in gebruik nemen accu gereedschap /elektrisch opladen auto's/slijpen ski's.

Doelstelling 2020 scope 2: 20 % reductie door onderstaande maatregelen/ investeringen:

- De geïnstalleerde zonnepanelen.



- Energie besparen door middel van energie zuinige maatregelen in het pand. Licht uit wanneer niet nodig, energiezuinige beeldschermen etc.
- Levering van groene stroom sinds 2012.
- Daar waar oude tl verlichting moet worden vervangen, deze vervangen door LED.

### Scope 3: Indirect verbruik derden

Onder scope 3 vallen alle indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van Stoop, maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van Stoop. Hierbij moet je denken aan woon-werkverkeer eigen medewerkers en uitzendkrachten/zzp-ers, inkoop plantsoen en het bijbehorende transport, inhuur materieel en afval (bedrijfsafval, puin, ijzer, groenafval, verlopen olieproducten etc.).

Doelstelling voor 2017 is om 5 % van de totale bermgras inname in onze compostering te leveren aan een vergistingsinstallatie en hiermee extra CO<sub>2</sub> te reduceren ten opzichte van de traditionele verwerking van gras in onze compostering. Uitgangspunt is dat bij vergisting van gras een hogere CO<sub>2</sub>-reductie wordt bewerkstelligd dan bij compostering.

We hebben in 2017 28 ton, dit is 21 %, bermgras aan een vergistingsinstallatie geleverd. Dit leverde een extra CO<sub>2</sub> besparing op van 5 ton CO<sub>2</sub>. We hebben hier ruimschoots aan onze doelstelling voldaan.

Wij werken met 5 onderaannemers die CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3 hebben, deze groep onderaannemers vertegenwoordigen ruim 35 % van alle onderaannemers. Van al onze leveranciers/onderaannemers heeft meer als 10 % CO<sub>2</sub> certificaat niveau 3, waarmee wij onze doelstelling ruimschoots gehaald hebben.

Wij werken hoofdzakelijk met onderaannemers uit de regio, ruim 85 %.

Er zijn twee projecten uitgevoerd in het eerste halfjaar van 2017 waarbij BodemVitaal/Green to Colour grond is toegepast in combinatie met vaste planten. Projecten die uitgevoerd zijn: Lakenblekerstraat in Aalsmeer (14397), Van Reenenpark in Bergen (14492).

Het papierverbruik ten opzichte van 2016 is 3,5 % gestegen. Reden zou kunnen zijn dat er meer onder handen werken zijn/meer omzet, echter zijn hier pas conclusies uit te trekken als het gehele jaar voorbij is.

### Doelstelling 2017 scope 3:

- 5% (=19.5 ton) schoon kort gehakseld gras leveren voor het vergisten waardoor er in totaal extra 2,0 ton CO<sub>2</sub> gereduceerd kan worden..
- 5% van de onderaannemers heeft CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3.
- 80% van de onderaannemers komt binnen een straal van 25 kilometer van het werk.
- Actief deelnemen met Biobased Economy en in dit kader zoeken naar partners voor pilot projecten op kleine beheersbare schaal in de regio.
- Deelnemen aan initiatief van de BVOR om CO<sub>2</sub>-reductie objectief te meten door middel van de BVOR CO<sub>2</sub>-rekentool bij inname van reststromen en daarmee klimaatneutraal te produceren als bedrijf.
- Binnen Groencollectief Nederland initiëren van CO<sub>2</sub>-reductie projecten.
- Het papier verbruik verminderen door medewerkers bewust te maken van onnodig printen, dubbelzijdig printen, standaard zwart/wit printopdrachten en het digitaal opslaan van documenten.